

Il box di sicurezza per auto elettriche | Vantaggi per l'uso



FLESSIBILE, INDIPENDENTE DALLA POSIZIONE E PUÒ ESSERE UTILIZZATO IN MOLTI MODI

Il box di sicurezza per auto elettriche è basato su un container scarrabile e mobile e può essere facilmente spostato sul posto. Per auto elettriche, trasportatori elettrici, camion elettrici e batterie HV



PROTEZIONE ANTINCENDIO PREVENTIVA E SICUREZZA SUL LAVORO

Il box di sicurezza per auto elettriche previene la propagazione degli incendi, riduce i danni consequenziali e protegge i dipendenti (m/f/d), il sistema di rilevamento precoce degli incendi installato può essere collegato ai centri di controllo



MOLTO PIÙ ECONOMICO RISPETTO A SITI DI QUARANTENA ALTERNATIVI COMPARABILI

Come aree cementate con sistemi di separazione ecc., ottimizzazione dei requisiti di spazio grazie ai minori limiti di distanza - Utilizzabile come spazio pubblicitario coprendo con banner in rete



PREVENZIONE DI DANNI AMBIENTALI ED ELEVATI COSTI DI SMALTIMENTO

In caso di incendio vengono raccolti fino a 10.000 litri di agenti estinguenti (schiuma e acqua) che non penetrano nel terreno.



ASSISTENZA, RIPARAZIONE, ISPEZIONE ANNUALE DI SICUREZZA

DTS offre un servizio completo per una capacità operativa permanente dei box di sicurezza per le auto elettriche



GUARDANDO AL FUTURO: REQUISITI DELLE COMPAGNIE ASSICURATIVE E DELLE AUTORITÀ

I requisiti assicurativi e normativi aumenteranno con la crescita degli inventari di veicoli elettrici

SVILUPPO ATTUALE E FABBISOGNI IN AUMENTO utilizzando l'esempio dell'Ufficio Statale Bavarese per l'Ambiente

AREE DI PARCHEGGIO PER VEICOLI ELETTRICI: COSA BISOGNA CONSIDERARE QUANDO SI IMMAGAZZINANO VEICOLI ELETTRICI INCIDENTATI PER QUANTO RIGUARDA LA PROTEZIONE DALL'ACQUA E DAL FUOCO?

I veicoli elettrici e ibridi che vengono recuperati dopo un incidente devono, come i veicoli convenzionali, essere parcheggiati all'aperto in un'area transennata a distanza da altri veicoli, edifici o oggetti combustibili e substrati per motivi di protezione antincendio (BayBO). A causa delle sostanze contenute nel sistema di raffreddamento della batteria, ad esempio, che possono fuoriuscire se danneggiate, il pericolo è da considerare più elevato per i veicoli elettrici per motivi di protezione dall'acqua. Le batterie dei veicoli elettrici contengono attualmente grandi quantità di acido fluoridrico corrosivo e, in alcuni casi, ossidi di cobalto che sono altamente pericolosi per l'acqua.

Le sostanze inquinanti per l'acqua fuoriuscite dai veicoli incidentati e l'acqua di spegnimento devono essere trattate. L'acqua di spegnimento e raffreddamento deve essere conservata e può essere scaricata nella rete fognaria pubblica solo dopo essere stata analizzata in conformità con le normative locali in materia di drenaggio. I produttori di veicoli elettrici affidano solitamente il compito di allestire, mantenere e gestire le aree di parcheggio a rivenditori autorizzati. Queste aree devono soddisfare i requisiti di protezione delle acque (§§ 5, 32, 48, 62 WHG).

L'area di parcheggio deve essere impermeabile ai liquidi. Devono essere rispettate le suddette norme edilizie e di protezione antincendio o i requisiti delle autorità di protezione antincendio. Nessuno scarico in corpi idrici e nessuna infiltrazione. Rispetto delle norme sulla protezione del suolo e sui materiali pericolosi, dei requisiti dei vigili del fuoco e delle norme contrattuali dei produttori di veicoli elettrici.

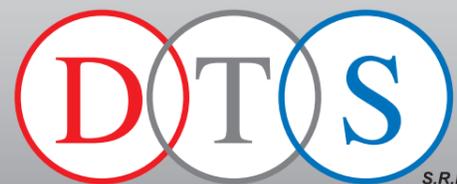
Sono necessarie maggiori quantità di acqua estinguente e di raffreddamento rispetto ai veicoli convenzionali. Finora sono mancate anche norme precise, sia per la protezione antincendio che per la ritenzione dell'acqua di spegnimento. La responsabilità del rispetto delle norme sulla protezione delle acque ricade sugli operatori. Si raccomanda di incaricare e consultare esperti di protezione antincendio. Le misure dovrebbero essere coordinate il prima possibile con i servizi di protezione antincendio e i vigili del fuoco locali. In caso di più veicoli elettrici incidentati sulla stessa area di parcheggio con un totale di oltre 220 litri di sostanze inquinanti per le acque immagazzinate fuori terra, l'ordinanza sugli impianti (AwSV) e, se applicabile, la direttiva sulla ritenzione idrica per l'estinzione (LöRüRI) devono essere osservate.

Fonte: <https://www.umweltpakt.bayern.de/wasser/faq/465/abstellflaechen-elektrofahrzeuge>

Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)

+39 0546/81679 +39 335 1950403

www.dtssrl.it commerciale@dtssrl.it



PONTI SOLLEVATORI
ATTREZZATURE PER OFFICINE

www.dtssrl.it



BOX DI SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE

Soluzioni valide per aree di quarantena e stoccaggio

PER UN'AMPIA GAMMA DI APPLICAZIONI
NEI CONCESSIONARI DI AUTOMOBILI E
NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO

- Contenitore di quarantena per veicoli ad alta tensione incidentati, difettosi e critici
- Stoccaggio e immagazzinamento di batterie ad alto voltaggio rimosse, difettose e critiche
- Portellone posteriore a tenuta di liquidi con attacchi B per i vigili del fuoco e rampe di accesso collegabili
- Rivestimento speciale interno, telone avvolgibile difficilmente infiammabile, o come variante con tetto in acciaio (consigliato per le sole auto)
- Utilizzabile per tutti i tipi di auto/furgoni elettrici - in oltre utilizzabile anche per veicoli commerciali elettrici
- Può essere anche dotato di sistema di rivelazione incendio precoce supportato da GSM e Funzione Geo-Fencing (monitoraggio 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tramite il centro di controllo)



Certificazione TÜV SÜD
Product Service GmbH

MADE IN GERMANY

PANORAMICA DELLA GAMMA DI PRODOTTI

Protezione antincendio (preventiva) per la mobilità elettrica

BOX DI SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE/FURGONI ELETTRICI variante con telone avvolgibile



BOX DI SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE/FURGONI ELETTRICI variante con tetto in acciaio



EGUARD-PERLE®

- Agente estinguente ecologico, sviluppato per batterie al litio e incendi di metalli di classe D
- Realizzate in granuli secchi e minerali puri di vetro espanso
- Senza manutenzione, riutilizzabile (se non contaminato), ecologico, leggero.
- Adatti per coprire le batterie HV per la protezione antincendio preventiva e impedire la propagazione delle fiamme
- Cuscini realizzati in tessuto di polipropilene: 12,5kg, 60L, Ø perle 2-4 mm.



SISTEMA DI AEROSOL

Impianto di rilevazione e spegnimento incendi tramite aerosol condensato, soluzione ecosostenibile di soppressione dell'incendio.

COMPOSTO DA:

- pannello di spegnimento - sirena - zona 1, rilevatori di fumo - zona 2, rilevatori di calore - sezionatore di sistema - unità di interfaccia - generatori di aerosol - aspiratore - pulsanti manuali



SOLUZIONI TELEMATICHE

Sistema di rilevamento precoce incendi basato sul cloud.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Soluzione robusta per tracciare oggetti senza alimentazione esterna
- fino a 10.000 messaggi
- termometro
- Sensore di movimento
- da -40°C a 75°C
- IP67
- Intervalli di trasmissione intelligenti basati su tempo e movimento



CONFIGURAZIONE

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI E PESO (DIMENSIONI ESTERNE):

- Lunghezza/larghezza/altezza: 7.090 mm , 2.980 mm (possibile retrazione e apertura facilitata della portiera del veicolo), 2.633 mm
- Peso di riempimento: 18.000 kg
- Volume 44 mc

INFORMAZIONI:

- Telaio inferiore in INP 180 con rinforzo DIN laterale e presa gancio integrata
- Piastra di base in S 355 bordata a 90° nella parete laterale
- Telai inferiori aggiuntivi, un pezzo ciascuno su ca. 2/3 di larghezza del serbatoio tra i telai principali
- Pareti laterali in S 355 da 3 mm con curvatura concava su ca. 2/3 dell'altezza del serbatoio mediante bordi multipli
- Protezione del bordo della porta all'interno
- Pareti laterali rinforzate da quattro ampie paratie disposte verticalmente simmetricamente
- Nervature laterali adattate al profilo del contenitore
- Profilo telaio superiore in profilato cavo MSH 120 x 80 x 5 mm
- Rampa di carico posteriore ad azionamento idraulico manuale (capacità di carico 6,0t), si può abbassare per gravità tramite volantino e richiudibile tramite pompa a mano
- Interfaccia a tenuta di liquido tra rampa e paratia terminale con guarnizione in gomma e golfari in acciaio inox
- Tenuta minima permanente del serbatoio fino all'altezza di riempimento 1.200 mm
- Due rubinetti a sfera da 3" sulla parete frontale con attacco B-Storz in acciaio inox, valvola di scarico diretta-

mente sopra la piastra inferiore, ingresso ad un'altezza di circa 1.000-1.500 mm

- Gradini anteriori zincati (per variante con telone avvolgibile)

VERNICIATURA:

- Rivestimento esterno: nel colore desiderato
- Rivestimento interno: grigio chiaro
- Tettuccio avvolgibile: nel colore desiderato, con tetto in acciaio (tetto verniciato in grigio chiaro)

ALTRE ATTREZZATURE:

- Oblò d'ispezione in acciaio ad apertura frontale, sopra il livello dell'acqua
- Piastre di ventilazione delle branchie disposte diagonalmente in acciaio inossidabile nella parte superiore delle pareti laterali
- Telo avvolgibile unilaterale per carichi pesanti con profili piatti in alluminio, cricchetti tenditori e manovella, il telone avvolgibile è stabilizzato da archi curvi e orientabili in tubo tondo
- Opzionale: tetto fisso in acciaio - al posto del telone avvolgibile (consigliato per i concessionari di automobili senza servizio di veicoli commerciali o per lo stoccaggio esclusivo di batterie HV)
- 8 occhielli di ancoraggio da 2,5 t all'interno del container per misure di fissaggio del carico
- Sistema di rivelazione incendio precoce con funzione di geofencing
- Gancio di presa reversibile sulla rampa di salita per un'ottimale manovrabilità e posizionamento del container in condizioni di spazio ristretto
- Strumento per la determinazione del volume d'acqua

DIMENSIONI

